

Ik rij veiliger!

In één oogopslag de regels en eisen

compleet met een toolbox Veilig (land)bouwverkeer voor ondernemers en medewerkers





Colofon:

Derde gewijzigde druk, oktober 2014 / CUMELA Nederland
Overname en publicatie van informatie uit dit boekje is toegestaan met bronvermelding 'CUMELA Nederland www.cumela.nl' en mits de uitgever vooraf wordt geïnformeerd.

Uitgever:

brancheorganisatie CUMELA Nederland

Samenstelling en redactie, fotografie en vormgeving:

Hero Dijkema, Bertine Overeem en Michiel Pouwels

Ik rij veiliger!

In één oogopslag de regels en eisen

compleet met een toolbox Veilig (land)bouwverkeer voor ondernemers en medewerkers

Rijdt u veilig?

Wat weet u van de verkeersregels en eisen die gelden voor trekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid en aanhangers? Klopt het wat uw collega zegt over snelheid en afmetingen of heeft u gelijk?

Op de volgende pagina's vindt u tien lastige vragen over (land) bouwverkeer en telkens drie antwoorden, waarvan er één het juiste is. Aan u de keuze. De correcte antwoorden vindt u verderop in deze brochure, waar de desbetreffende regels en eisen uitvoerig zijn beschreven. Zo kunt u uw kennis bijspijkeren en - nog belangrijker - uw eigen bijdrage leveren aan veiliger (land) bouwverkeer. Een zaak van ons allemaal. Daarom hebben we ook nog een aantal praktische tips over veiliger en duurzamer verkeer toegevoegd.

Brancheorganisatie CUMELA Nederland heeft 2012 en 2013 aangewezen als actie jaren voor de campagne Veilig (land) bouwverkeer. Een intensieve campagne, gericht op ondernemers en hun medewerkers in de cumelasector, maar ook op wegbeheerders, beleidsmakers en politici. Om te laten zien dat veiligheid en duurzaamheid hoog in het vaandel staan.

Namens CUMELA Nederland:



Wim van Mourik
voorzitter



Jan Maris
directeur

Voorwoord	3
Toolbox Veilig (land)bouwverkeer	4
Definities	6
Afmetingen en gewichten	8
Lading en uitrustingsstukken	10
Markering en signalering	12
Verlichting	13
Remmen	14
Goed om te weten	15
Antwoorden toolbox	15

Aangeboden door:



*Brancheorganisatie voor specialisten
in groen, grond en infra*



Op deze pagina's vindt u tien vragen die een prima basis vormen voor een toolboxbijeenkomst met uw medewerkers en collega's. Lees de vragen goed en kruis individueel of samen het antwoord aan dat volgens u het juiste is. De toolbox wordt een succes als u vervolgens samen de juiste oplossingen opzoekt in deze brochure en met elkaar de antwoorden bespreekt en beredeneert. Veel succes!



1

Hoe hard mag u met een wiellader of trekker rijden op een woonerf?

- A: Stapvoets (15 km/h) B: 30 km/h C: 40 km/h

2

Hoe breed mag een mobiele graafmachine op de weg wettelijk zijn?

- A: 2,60 meter B: 3,00 meter C: 3,50 meter

3

Moet u altijd afdekkleppen gebruiken op een kipper?

- A: Nee, alleen wanneer door afvallende lading gevaar of hinder kan ontstaan
 B: Nee, alleen bij vervoer van verontreinigde grond
 C: Ja, maar alleen op de openbare weg

4

Moeten aan een trekker gekoppelde werktuigen die buiten de trekker uitsteken worden gemarkeerd?

- A: Nee, niet nodig. Dat is bovendien vaak nogal moeilijk
 B: Ja, als het werktuig 50 centimeter breder is dan de trekker
 C: Ja, als het werktuig 10 centimeter breder is dan de trekker

5

Wat is de maximaal toegestane aslast van een aanhangwagen inclusief lading?

- A: 10 ton B: 11,5 ton C: 12 ton

6

Wat is de wettelijk toegestane maximumsnelheid voor een trekker of een wiellader op de openbare weg?

- A: 40 km/h B: 25 km/h C: 30 km/h

7

Hoe lang mag een trekker met aanhanger zonder lading eigenlijk zijn?

- A: 12 meter B: 18 meter C: 22 meter

8

Wat is de minimale remvertraging van een trekker met een maximale constructiesnelheid van meer dan 30 km/h met aanhanger?

- A: 5,0 m/s² B: 3,1 m/s² C: 2,4 m/s²

9

Hoeveel mag **ondeelbare** lading in de lengte aan de achterzijde vanaf de achterste achteras uitsteken?

- A: 1,00 meter B: 3,50 meter C: 5,00 meter

10

Hoeveel mag **deelbare** lading aan de achterzijde van een aanhangwagen uitsteken?

- A: 1,00 meter B: 2,00 meter C: 3,50 meter

Wat is...

...een landbouw- of bosbouwtrekker?

Een voertuig van de categorie T (zie kader) of een motorvoertuig op rupsen met ten minste twee assen. Trekkers zijn bedoeld voor het trekken, duwen, dragen en in beweging brengen van verwisselbare uitrustingsstukken en voor het trekken van aanhangwagens. Landbouwtrekkers rijden sneller dan 6 km/h en kunnen worden uitgerust met zitplaatsen voor meerrijders.

...een motorrijtuig met beperkte snelheid?

Een motorvoertuig (geen landbouw- of bosbouwtrekker) dat niet harder kan rijden dan 25 km/h en niet is ingericht voor het vervoer van personen. Denk aan een vorkheftruck of een rijdende winkel. Het voertuig is ingericht voor het afleveren of ophalen van goederen over korte afstanden. Onder deze categorie vallen tevens motorvoertuigen die niet harder kunnen rijden dan 45 km/h en die zijn ingericht voor het uitvoeren van werkzaamheden aan, bij of buiten wegen. Denk aan mobiele graafmachines, wielladers, hakselaars, zelfrijdende bietenrooiers en maaidorsers. De meeste motorrijtuigen met beperkte snelheid kenmerken zich door een werktuigfunctie en worden ook wel 'rijdende werktuigen' genoemd.

...een verwisselbare getrokken machine?

Meteen maar twee voorbeelden: de grootpakpers en de getrokken aardappelrooier. Dat zijn machines - getrokken door een trekker of een motorrijtuig met beperkte snelheid - die het trekkende voertuig een andere of extra functie geven. Een verwisselbare getrokken machine kan een laadplatform omvatten om gereedschappen en hulpstukken te dragen voor het uitvoeren van werkzaamheden en om het tijdens het werk geproduceerd of benodigd materiaal tijdelijk op te slaan.

...lading?

Alle personen, dieren, goederen, lastdraggers, alsmede zonder gebruik van gereedschap van het voertuig los te nemen laad- en losinrichtingen en voertuiguitrustingen. Het reservewiel en verwisselbare uitrustingsstukken zijn geen lading.



Landbouwtrekker



Een hakselaar is een motorrijtuig met beperkte snelheid.



Een grootpakpers is een verwisselbare getrokken machine.

...verwisselbaar uitrustingsstuk?

Een machine of installatie waarmee aan het voertuig een extra functie wordt gegeven. Het uitrustingsstuk wordt door een voertuig gedragen of wordt aan een voertuig gekoppeld (bijvoorbeeld een frontmaaier of zaaimachine in de hef of een bak van een graafmachine of wiellader).

...ondeelbare lading?

Lading die - ten behoeve van het vervoer over de weg - niet in twee of meer delen kan worden gesplitst zonder dat dit overmatige kosten of risico van schade meebrengt (bijvoorbeeld een rupskraan).



De zaaimachine is een verwisselbaar uitrustingsstuk.



De graafmachine kan niet in delen worden gesplitst en is dus ondeelbare lading.

De voertuigcategorie T

Voertuigen in de categorie T zijn motor-voertuigen op wielen of op rupsen met ten minste twee assen. Deze motorvoertuigen zijn bedoeld voor het trekken, duwen, dragen en in beweging brengen van verwisselbare uitrustingsstukken of voor het trekken van aanhangwagens. Deze voertuigen kunnen sneller rijden dan 6 km/h en ze kunnen worden uitgerust met zitplaatsen voor meerrijders. Er wordt onderscheid gemaakt naar klassen:

T1: landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen met een maximale constructiesnelheid van 40 km/h, een minimum spoorbreedte van meer dan 115 centimeter, een leeggewicht van minimaal 600 kilogram (rijklaar) en een bodemvrijheid van maximaal 100 centimeter. Bijvoorbeeld de reguliere trekker.

T2: landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen met een maximale constructiesnelheid van 40 km/h, een minimum spoorbreedte van minder dan 115 centimeter, een leeggewicht van minimaal 600 kg (rijklaar) en met een bodemvrijheid van maximaal 60 centimeter. Bijvoorbeeld de tuinbouwtrekker.

T3: landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen met een maximale constructiesnelheid van 40 km/h en met een leeggewicht van maximaal 600 kg (rijklaar). Bijvoorbeeld de lichte trekker, zoals een maaitrekker voor het gazon.

T4: landbouw- of bosbouwtrekkers voor speciale doeleinden op wielen met een maximale constructiesnelheid van 40 km/h. Bijvoorbeeld de portaaltrekker en de zeer lage trekkers voor het werken op taluds.

T5: landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen met een maximale constructiesnelheid van meer dan 40 km/h. Bijvoorbeeld de moderne snelle trekker.

Afmetingen van landbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines (inclusief verwisselbare uitrustingsstukken)

	Breedte	Lengte	Hoogte
Landbouwtrekker	3,00 m	12,00 m	4,00 m
Motorrijtuig met beperkte snelheid als rijdend werktuig* * = bijv. mobiele graafmachine, verreiker, maaidorser	3,00 m	12,00 m	4,00 m
Motorrijtuig met beperkte snelheid	2,60 m	12,00 m	4,00 m
Aanhangwagen (opbouw) tot 1 januari 2025	3,00 m	12,00 m	4,00 m
Aanhangwagen (opbouw) vanaf 1 januari 2025 (geen verwisselbare getrokken machine)	2,60 m	12,00 m	4,00 m
Aanhangwagen (voor transport) met brede banden	3,00 m	12,00 m	4,00 m
Verwisselbare getrokken machine (zoals aardappelrooier)	3,00 m	12,00 m	4,00 m
Landbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid (rijdend werktuig) met één of meer aanhangwagen(s) of verwisselbare getrokken machine(s) dan wel een combinatie van deze typen aanhangwagens	3,00 m	18,00 m	4,00 m

**Vraag
2**
**Vraag
7**

Maximale gewichten en aslasten van landbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, zelfrijdende werktuigen, aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines (inclusief lading en/of verwisselbare uitrustingsstukken)

	Gewicht	Maximum aslast		Onder één wiel
		Aangedreven as	Niet-aangedreven as	
Landbouwtrekker				
- twee assen	18.000 kg	11.500 kg	10.000 kg	-
- drie assen	24.000 kg	11.500 kg	10.000 kg	-
Motorrijtuig met beperkte snelheid als rijdend werktuig	50.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	6.000 kg
Motorrijtuig met beperkte snelheid	50.000 kg	10.000 kg	10.000 kg	5.000 kg
Aanhangwagens of verwisselbare getrokken machine	-	10.000 kg	10.000 kg	5.000 kg
Aanhangwagens met massieve banden		120 kg per centimeter loopvlakbreedte		
Landbouwtrekker met beladen aanhangwagens	50.000 kg	11.500 kg	10.000 kg	-
Motorrijtuig met beperkte snelheid met beladen aanhangwagens	50.000 kg	10.000 kg	10.000 kg	-

Vraag
5



Vraag
10

Lading algemeen

- Met inbegrip van lading mag de breedte van landbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en hun aanhangwagens niet meer dan 3,00 meter bedragen.
- Een lading losse veldgewassen mag niet breder zijn dan 3,50 meter.
- Lading mag niet meer dan 1,00 meter achter het voertuig uitsteken.
- Lading mag niet meer dan 5,00 meter achter de achterste as van het voertuig uitsteken.
- Lading mag niet voor het voertuig uitsteken.
- Lading mag het zicht op verlichting, richtingaanwijzers en/of retroreflectoren niet belemmeren, tenzij aan de achterzijde van uitstekende lading verlichting, richtingaanwijzers of retroreflectoren zijn aangebracht.
- Met inbegrip van lading mag de hoogte van voertuigen niet meer dan 4,00 meter bedragen.
- Lading die in de breedte meer dan 0,10 meter buiten het voertuig uitsteekt, moet aan de voor- en achterzijde voorzien zijn van breedtemarkering.
- De lengte van een samenstel van landbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid met aanhangwagens met lading mag met inbegrip van lading met maximaal 1,00 meter worden vermeerderd.

In lengte ondeelbare lading

- Lange, ondeelbare lading mag niet meer dan 5,00 meter achter de achterste as van het voertuig uitsteken. (In afwijking van de bepaling dat lading niet meer dan 1,00 meter mag uitsteken.)
- Lange, ondeelbare lading mag niet meer dan 3,50 meter voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteken. (In afwijking van de bepaling dat lading niet voor het voertuig mag uitsteken.)
- Lange, ondeelbare lading die voor of achter het voertuig meer dan 1,00 meter uitsteekt, moet aan de voorzijde dan wel de achterzijde zijn voorzien van lengtemarkering.

Vraag
9

Ladingzekering (geldend vanaf 1 januari 2014)

- De lading of delen daarvan moeten zodanig zijn gezekeerd dat deze onder normale verkeerssituaties, waaronder begrepen volle remmingen, plotselinge uitwijkmanoeuvres en slecht wegdek, niet van het voertuig kunnen vallen of de stabiliteit van het voertuig niet in gevaar kunnen brengen.
- Losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden, moet deugdelijk zijn afgedekt, indien gevaar of hinder ontstaat of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading.

Vraag
3



Lading mag niet meer dan 5,00 meter achter de achterste as uitsteken.



Losse lading waarbij het gevaar bestaat dat deze af kan vallen, moet goed zijn afgedekt.



Lading moet goed zijn gezekeerd. Bij plotseling manoeuvres mag de lading niet van het voertuig kunnen vallen of glijden.

Verwisselbare uitrustingsstukken

- De breedte van een landbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid met één of meer verwisselbare uitrustingsstukken mag niet meer bedragen dan 3,00 meter. De lengte mag ook met verwisselbare uitrustingsstukken, niet meer bedragen dan 12,00 meter.
- Verwisselbare uitrustingsstukken moeten zoveel mogelijk zijn ingeschoven, ingetrokken dan wel in- of opgeklapt en deugdelijk zijn vergrendeld.
- Er mag geen lading op de verwisselbare uitrustingsstukken rusten die niet gerelateerd is aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk.
- Het zicht op de verlichting, richtingaanwijzers of retroreflectoren aan de voor- en achterzijde van het voertuig mag niet worden belemmerd. Is dat wel het geval, dan dienen aan de voor- en/of achterzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk (op dezelfde wijze als op het betrokken voertuig) verlichting, richtingaanwijzers of retroreflectoren te zijn aangebracht.
- Verwisselbare uitrustingsstukken die in de breedte meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteken, moeten aan de voor- en achterzijde zijn voorzien van breedtemarkering.
- Verwisselbare uitrustingsstukken die voor of achter het voertuig meer dan 1,00 meter uitsteken, moet aan de voorzijde dan wel de achterzijde zijn voorzien van lengtemarkering.

Vraag
4

Scherpe en uitstekende delen

- Landbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines, lading van voertuigen en verwisselbare uitrustingsstukken mogen geen scherpe delen hebben die in geval van botsing gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren.
- Uitstekende delen van landbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines, lading van voertuigen en verwisselbare uitrustingsstukken die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, moeten zijn afgeschermd.
- Voorgaande bepalingen gelden niet voor scherpe of uitstekende delen, lading en uitrustingsstukken die zich hoger dan 2,00 meter boven het wegdek bevinden.



Een wielladerbak is een verwisselbare uitrustingsstuk. Bij meer dan 10 cm uitsteken (buiten de banden) moet de bak worden gemarkeerd.



Ook bij uitrustingsstukken moet goed gelet worden op de verlichting en markeringsborden.



Uitstekende delen die gevaarlijk zijn voor andere weggebruikers, moeten zijn afgeschermd.

Markeringsborden

Voertuigen met lading of verwisselbare uitrustingsstukken die in de breedte meer dan 0,10 meter buiten de zijkant van het voertuig uitsteken, moeten zijn voorzien van breedtemarkeringen. Ook voertuigen die breder zijn dan 3,00 meter moeten zijn voorzien van breedtemarkeringsborden. Ondeelbare lading of verwisselbare uitrustingsstukken die voor of achter het voertuig meer dan 1,00 meter uitsteken, moet aan de voorzijde dan wel de achterzijde zijn voorzien van lengtemarkeringen.

Het breedtemarkeringsbord is een vierkant bord van ten minste 0,42 meter bij 0,42 meter, of een rechthoekig bord van ten minste 0,28 meter bij 0,56 meter of 0,14 meter bij 0,80 meter. Het lengtemarkeringsbord is een vierkant van ten minste 0,42 meter bij 0,42 meter. Het markeringsbord is voorzien van parallel lopende diagonale strepen die afwisselend wit en fluorescerend of retroreflecterend rood zijn, en een breedte hebben van niet minder dan 0,07 m en niet meer dan 0,10 m. Indien het vervoer bij nacht plaatsvindt, moeten de markeringsborden aan de voorzijde respectievelijke de achterzijde van het voertuig zijn voorzien zijn van tenminste één wit respectievelijk rood licht.

Zwaai- of knipperlicht

Een voertuig voert geel zwaai-, flits- of knipperlicht als de kans bestaat dat het voertuig niet tijdig door andere weggebruikers wordt opgemerkt, bijvoorbeeld bij:

- het rijden met landbouwtrekkers, motorvoertuigen met beperkte snelheid en aanhangers die (met lading) breder zijn dan 2,60 meter;
- werkzaamheden op, aan, in of boven of ten behoeve van wegen, inclusief gladheidbestrijding of sneeuwruimen;
- vervoer van ondeelbare lading die groter is dan de toegestane afmetingen.

Afgeknotte driehoek

- Landbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, hun aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines en wagens moeten aan de achterzijde zijn voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek
- De afgeknotte driehoek moet in het midden van het voertuig dan wel links van het midden zijn aangebracht
- Als het zicht op de afgeknotte driehoek wordt belemmerd door lading of verwisselbare uitrustingsstukken moet een afgeknotte driehoek op de lading of verwisselbare uitrustingsstukken zijn bevestigd
- De afgeknotte driehoek moet voorzien zijn van een goedkeuringsmerk

Spiegels

Landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid moeten voorzien zijn van een linkerbuitenspiegel waarmee de bestuurder ten minste een vlak weggedeelte van 10 meter achter het voertuig kan overzien, welk gedeelte een breedte heeft van 2,50 meter. Motorrijtuigen met beperkte snelheid met een gesloten carrosserie moeten zijn voorzien van een rechterbuitenspiegel.

Indien het gezichtsveld van de voorgeschreven spiegel vanuit een landbouwtrekker wordt beperkt door lading, die aan de achterzijde van het voertuig is aangebracht of door een door het voertuig voortbewogen aanhangwagen met inbegrip van de lading, moet het voertuig ook zijn voorzien van een rechterbuitenspiegel.

Het spiegelglas mag geen verschijnselen van breuk vertonen en mag niet in ernstige mate zijn verveerd.

Landbouwtrekkers

- 2 witte of gele dimlichten aan de voorzijde
- 2 witte of gele stadslichten aan de voorzijde
- ten minste 2 ambergele richtingaanwijzers aan de voorzijde en ten minste 2 ambergele richtingaanwijzers aan de achterzijde en die ook als waarschuwingslichten kunnen knipperen
- 2 rode achterlichten aan de achterzijde
- 2 rode remlichten aan de achterzijde
- 2 rode retroreflectoren aan de achterzijde

Motorrijtuigen met beperkte snelheid

- 2 witte of gele dimlichten aan de voorzijde
- 2 witte of gele stadslichten aan de voorzijde
- ten minste 2 ambergele of witte richtingaanwijzers aan de voorzijde en ten minste 2 ambergele of rode richtingaanwijzers aan de achterzijde en die ook als waarschuwingslichten kunnen knipperen
- 1 ambergele (naar zijkant) of witte (naar voren) of rode (naar achteren) zijrichtingaanwijzer aan elke zijkant van het voertuig, indien het voertuig langer is dan 6,00 meter, op een afstand van niet meer dan 1,80 meter vanaf de voorzijde van het voertuig
- 2 rode achterlichten aan de achterzijde
- 2 rode of ambergele remlichten aan de achterzijde
- 2 rode retroreflectoren aan de achterzijde
- ambergele retroreflectoren aan elke zijkant als het voertuig langer is dan 6,00 meter, waarvan de achterste retroreflector rood mag zijn

Aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines

- 2 witte stadslichten (indien breder is dan 1,60 meter) aan de voorzijde
- 2 ambergele of rode richtingaanwijzers aan de achterzijde
- 2 rode achterlichten aan de achterzijde
- 2 rode remlichten aan de achterzijde
- 2 rode retroreflectoren aan de achterzijde
- 2 witte retroreflectoren aan de voorzijde
- 2 witte markeringslichten aan de voorzijde en 2 rode markeringslichten aan de achterzijde (indien breder is dan 2,10 meter)
- ambergele retroreflectoren aan elke zijkant, waarvan de achterste retroreflector rood mag zijn



Zorg ervoor dat de verlichting, spiegels en afgeknotte driehoek schoon zijn voordat op de openbare weg wordt gereden.



Elk voertuig breder dan 2,60 meter moet een zwaai- of knipperlicht kunnen voeren.



Spiegels moeten aan beiden kanten volledig buiten de aanhanger staan voor voldoende zicht naar achteren.

Landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid moeten voorzien zijn van een goed werkende reminrichting. Dubbel uitgevoerde rempedalen van landbouwtrekkers moeten op de openbare weg zijn gekoppeld.

Landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid met een maximale constructiesnelheid van minder dan 30 km/h moeten voorzien zijn van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging ten minste $2,4 \text{ m/s}^2$ bedraagt.

Landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid met een maximale constructiesnelheid van meer dan 30 km/h moeten voorzien zijn van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging ten minste $3,1 \text{ m/s}^2$ bedraagt.

Aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines met een leeggewicht van meer dan 3500 kg moeten voorzien zijn van een goed werkende reminrichting. Het gaat daarbij om het leeggewicht en niet om de totale massa.

Belangrijk!

De remvertraging van de bedrijfsrem van een trekker met aanhangwagen moet voldoen aan de eisen die aan de remvertraging van het trekkende voertuig worden gesteld. Dat betekent voor een trekker met een maximale constructiesnelheid van meer dan 30 km/h met een beladen kipper een remvertraging van ten minste $3,1 \text{ m/s}^2$. De remvertraging van de aanhangwagen mag daarbij niet veel lager zijn dan de remvertraging van de trekker. Door slecht werkende remmen van aanhangwagens worden de remmen van de trekker zwaar belast, wat leidt tot onnodig extra onderhoud. Bij te grote verschillen in remvertraging wordt verder het risico op scharen van de combinatie in geval van een noodstop sterk vergroot. Goed onderhouden remmen van zowel het trekkende voertuig als de aanhangwagens zijn een belangrijke voorwaarde om veilig aan het verkeer deel te nemen.

Vraag
8



Deze maaidorser kan niet harder dan 30 km/h en moet een bedrijfsrem hebben met een remvertraging van ten minste $2,4 \text{ m/s}^2$.



De remvertraging van deze trekker moet minimaal $3,1 \text{ m/s}^2$ bedragen.



Deze aanhangwagen met een gewicht van meer dan 3500 kg moet voorzien zijn van een goed werkende reminrichting.

Vraag
1

Maximumsnelheden

De maximumsnelheid van landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid op de openbare weg is nog steeds 25 km/h. Een trekker of motorrijtuig met beperkte snelheid moet op een woonerf stapvoets rijden en dat is niet harder rijden dan 15 km/h.

Vraag
6

Handsfree telefoneren

Voor bestuurders van landbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid is het verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden. Wie met het voertuig stilstaat of heeft geparkeerd, mag wel handmatig gebruik maken van de mobiele telefoon. Het gebruik van een mobilfoon of 27 MC-bakkie tijdens het rijden is wel toegestaan.

Verzekeringen

Het is wettelijk verplicht om het voertuig te verzekeren voor schade toegebracht aan derden, de zogenaamde wettelijke aansprakelijkheid. Dit is geregeld in de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, de WAM genoemd. Schade aan het eigen voertuig wordt niet gedekt door de WAM-verzekering of een WAM-brand/diefstalverzekering. Ook schade aan de vervoerde lading of last moet apart worden verzekerd. Schade veroorzaakt door de (afvallende) lading valt wel onder de dekking. De WAM-verzekering is verplicht voor het rijden op de openbare weg en alle publiek toegankelijke terreinen. Voertuigen die bijvoorbeeld op het eigen erf of op bouwplaatsen rijden, moeten ook een WAM-verzekering hebben. De bestuurder van een landbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid moet een bewijs van verzekering van het voertuig bij zich hebben.



Ondanks de hogere constructiesnelheden die veel trekkers hebben, blijft de maximumsnelheid 25 km/h.



Het is verboden tijdens het rijden een mobiele telefoon vast te houden. Een mobilfoon of 27 MC-bakkie is wel toegestaan.

De antwoorden bij de toolbox

Vraag 1: A - pagina 15

Vraag 2: B - pagina 8

Vraag 3: A - pagina 10

Vraag 4: C - pagina 11

Vraag 5: A - pagina 9

Vraag 6: B - pagina 15

Vraag 7: B - pagina 8

Vraag 8: B - pagina 14

Vraag 9: C - pagina 10

Vraag 10: A - pagina 10

Meer weten over de campagne Veilig (land)bouwwerkeer?

www.cumela.nl/landbouwwerkeer



*Brancheorganisatie voor specialisten
in groen, grond en infra*

Grondig en gedreven

CUMELA Nederland is de brancheorganisatie voor specialisten in groen, grond en infra. Zij vormen een sector die zich ontwikkelt naar ruim 3000 cumelabedrijven met 30.000 medewerkers en een omzet van 3,9 miljard euro. Cumelabedrijven zijn met mobiel materieel en vakkundige medewerkers actief in, op en met grond in agrarisch loonwerk, meststoffendistributie, cultuurtechniek, grondwerk voor de infrastructuur en combinaties daarvan. Bij CUMELA Nederland werken ruim zestig mensen.

CUMELA Nederland

Nijverheidsstraat 13
Postbus 1156
3860 BD Nijkerk

T (033) 247 49 00
E info@cumela.nl
I www.cumela.nl